감정보고서

견본 · 가상 사건

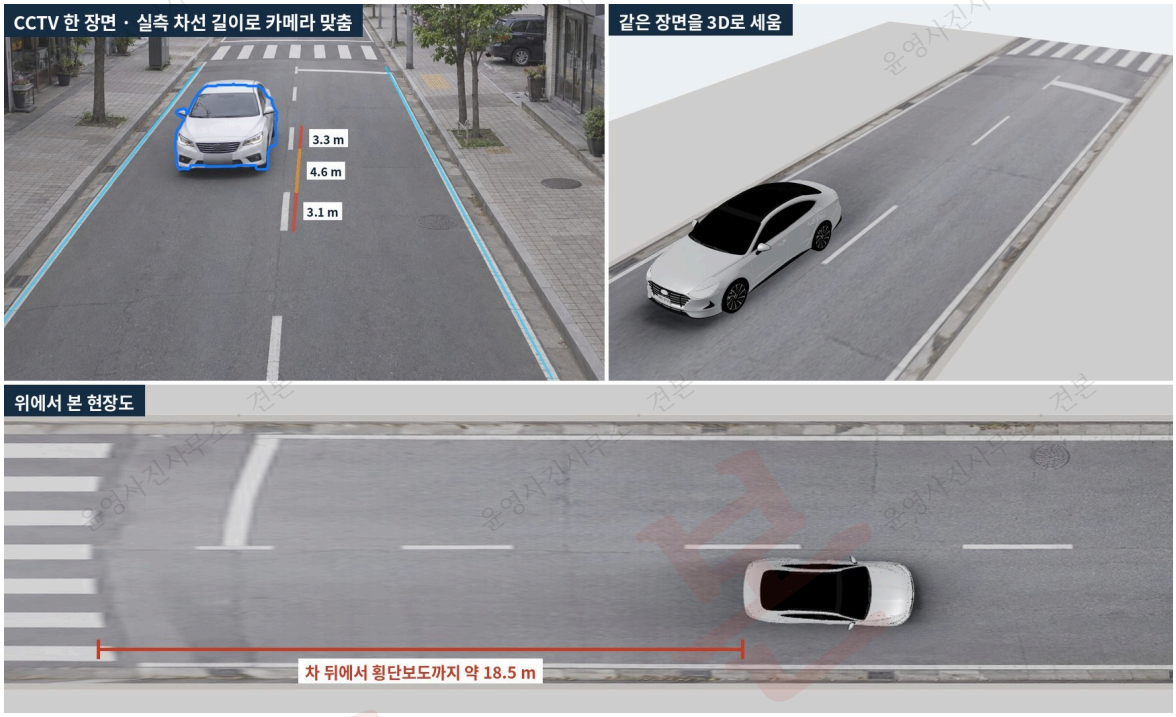
제출일 : 2026년 10월 4일

감정인 : 윤영사진사무소 소장 윤예준

설명용 가상 사건으로 만든 견본입니다. 사진은 설명용 생성 이미지로 실제 사건·장소·인물과 관계없습니다.

2-4. 종합 의견

[견본] 이 쪽의 현장 실측값과 측정값은 모두 설명용 가상 값입니다. 실제 현장에서 잰 값이 아닙니다.



<표 7> CCTV 장면(왼쪽 위) · 같은 장면의 3차원 재현(오른쪽 위) · 위에서 본 현장도와 거리 측정(아래)

가. 제출된 CCTV 영상의 해당 장면을 현장에서 실측한 차선 표시 길이로 카메라 조건을 맞춘 뒤 3차원으로 재현하였다(표 5 ~ 7).

나. 재현한 장면에서 차량 후면부터 횡단보도까지의 거리는 약 18.5 m이다.

다. 화면에서의 맞춤 오차를 반영한 거리 범위는 약 18 ~ 19 m이다.

라. 차량은 중앙선에서 약 0.4 m 떨어져 1차로 안에 있다.

마. 차량의 속도는 이 장면 한 장으로는 판단할 수 없다. 속도를 구하려면 연속 프레임과 원본 파일의 시간 정보가 필요하다.

※ 유의사항: 위 거리는 2026. 9. 26. 현장에서 실측한 차선 표시 길이(중앙선 점선 3.2 m, 간격 4.8 m)를 척도로 한 값이다. 실측 없이 규격값만 가정하면 거리 범위는 약 17 ~ 20 m로 넓어진다. 사고 시점 이후 노면표시가 다시 칠해졌다면 그 영향을 따로 확인해야 한다.

위와 같이 감정합니다.

2026년 10월 4일

감정인 윤예준 (견본 — 서명·날인 생략)